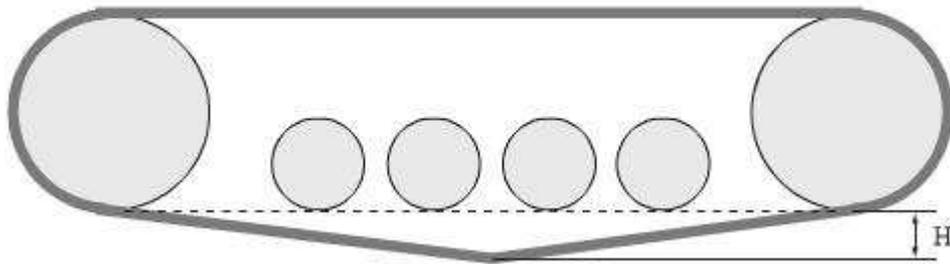


CHENILLES CAOUTCHOUC

PRECAUTIONS D'UTILISATION

TENSION

. Vérifier la tension du rouleau central toutes les 50 heures d'utilisation ($H = 10 \pm 15\text{mm}$)



TECHNIQUE DE CONDUITE ADAPTEE

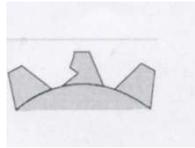
- Eviter les virages rapides sur des revêtements hautement abrasifs et élargir le rayon du virage,
- Après utilisation, nettoyez la chenille pour enlever soit le sel, l'huile, la terre etc. et séchez la,
- Conduire doucement dans les zones où les conditions de travail sont mauvaises, telles que les routes avec gravillons ou les routes de montagne et certains sites de construction,
- Vérifier régulièrement l'état du barbotin au niveau de l'abrasion.

Guide de recherche des causes

	<i>Symptômes</i>	<i>Causes</i>	<i>Solution</i>
Rupture ou coupure du bord de la chenille		<p>Corps étrangers ou revêtements inégaux.</p> <p>. Lors de la conduite sur des surfaces accidentées ou dans des endroits où il y a beaucoup de corps étrangers tels que des pierres coupantes, le bord de la chenille peut alors se tordre et le caoutchouc peut se couper ou se rompre.</p> <p>. Ce phénomène a lieu habituellement sur une partie de la chenille.</p>	<p>. Eviter de rouler sur des surfaces comportant des objets tranchants et des surfaces accidentées.</p> <p>. Si possible, veillez à ne pas conduire trop longtemps sur de l'asphalte ou du béton ce qui provoque un frottement important sur la chenille. Charger la machine sur un porte-char</p>
		<p>Interférence de la machine :</p> <p>. Quand la tension de la chenille n'est pas adaptée, la chenille se détend et s'enlève des barbotins. Des dégâts peuvent ainsi se produire quand le barbotin ou le galet se prend dans la chenille et la déchire.</p> <p>. En fonctionnement, la chenille peut se plier à cause de la boue ou des pierres entre le châssis et la chenille. Par conséquent, la distance entre les deux se rétrécit.</p> <p>. Phénomène : quand un endroit de la chenille est coupé ou fendu, il se peut que la chenille continue à se déchirer à d'autres emplacements de la chenille.</p>	<p>TRES IMPORTANT !!</p> <p>. Veillez à tendre la chenille correctement</p> <p>. Après utilisation, nettoyez la chenille et enlever la terre autour du bâti et des chenilles</p>

<p>Casse de la nappe d'acier</p>		<p>Pression excessive extérieure provoquant la casse</p> <ul style="list-style-type: none"> . Si la chenille n'est pas correctement tendue, elle peut décheniller, . En cas de pression excessive extérieure, le galet et le barbotin peuvent bouger vers le guide central et augmenter la pression sur la nappe d'acier. . Quand des pierres ou un corps étranger se coincent dans la nappe d'acier, la pression augmente sur la roue tendeuse, le galet et le barbotin. . Virages brutaux et pression excessive lors de la conduite, la nappe d'acier peut casser. 	<ul style="list-style-type: none"> . Vérifier régulièrement la tension de la chenille et la rectifier le cas échéant. . Eviter les terrains comportant de nombreux cailloux ou des corps étrangers. Ayez une conduite modérée sur ces surfaces. . Eviter les virages brutaux et veillez à ce que le conducteur négocie des virages larges
<p>Corrosion de la nappe acier due au creusement</p> <ul style="list-style-type: none"> . Quand le patin est creusé par un corps étranger tels que des pierres coupantes, l'humidité pénètre et crée de la corrosion sur la nappe d'acier et la casse 			

Inserts se désolidarisent



Casse du barbotin

Extraction de l'insert due à une force extérieure excessive

. Si la tension de la chenille n'est pas correcte, lors de la rotation ou des changements, une pression excessive se développe sur la couronne de barbotin ou le guide central provoquant une casse.

. Si le barbotin casse (voir schéma) la pression augmente sur le noyau métallique provoquant également la casse.

Extraction de l'insert à cause de la corrosion

. L'insert adhère au caoutchouc à l'aide de colle mais l'adhésion est réduite par les produits chimiques, le compost ou le sel. Après quelques heures d'utilisation, le noyau métallique peut se détacher

. Vérifier la tension de la chenille toutes les 50 heures d'utilisation. La durée de vie des pièces sera allongée si vous maintenez une tension adéquate,

. Veillez à ce que le conducteur prenne des virages larges,
. Lors de la conduite sur des routes recouvertes de pierres, répercuter l'impact sur les chenilles en réduisant la vitesse,

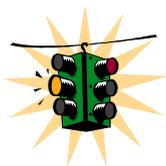
. Nettoyer entièrement à l'eau et garder au sec après chaque usage

<p>Le patin se creuse (sculptures)</p>		<ul style="list-style-type: none"> . En conduisant ou pendant l'utilisation, le patin se creuse à cause de cailloux pointus ou de projections sur la surface, . La surface de la route est couverte de cailloux pointus ou de projections qui entraînent des fentes profondes lors de virages brusques et de changements de direction, . Si la fissure se propage jusqu'à la nappe d'acier, il peut y avoir de la corrosion et une rupture de la nappe peut se produire. 	<ul style="list-style-type: none"> . Conduire lentement, . Prendre des virages larges en tournant ou en changeant de direction, . Sur de longues distances, charger la machine sur un camion pour arriver jusqu'au lieu d'utilisation.
<p>L'usure apparaît à la base du caoutchouc</p>		<ul style="list-style-type: none"> . De petits cailloux et du sable peuvent se loger sous les galets (track rollers) et provoquer une usure anormale. Sur une utilisation de longue durée, ces matériaux vont user le caoutchouc et exposer le noyau acier (le cas se présente souvent sur les porte-chars), . Si des matériaux sont coincés, une plus grande usure peut en découler suivant le sol, tels que le gravier, les cailloux ou un sol granuleux, . Si une telle utilisation se répète, la nappe acier se désolidarise de la chenille caoutchouc et se casse à cause de l'infiltration d'eau. 	<ul style="list-style-type: none"> . Après chaque utilisation dans la boue ou en terrain marécageux, il faut procéder au nettoyage complet en lavant les galets à grande eau, . Evitez les virages brusques sur des sites comportant beaucoup de sable et des petits cailloux.

<p>Fentes et déchirures sur les côtés de la chenille caoutchouc</p>		<p>Lors d'une utilisation sur des routes étroites et cahoteuses, la chenille peut se plier et laisser apparaître des fentes et des déchirures.</p>	<p>Soyez prudent dans les situations suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> . routes étroites, . zones d'abattage d'arbres en montagne, . zones cahoteuses, . chantiers de démolition
<p>Usure des patins</p>		<p>Conditions d'usure prématurée</p> <ul style="list-style-type: none"> . Changements de direction continus ou à grande vitesse sur du béton et du bitume provoquant des frottements importants, . Conduite et utilisation sur des routes comportant des objets coupants tels que des cailloux 	<p>Pour de longues distances sur du béton ou du bitume et afin d'éviter l'usure, charger la machine sur un camion</p> <ul style="list-style-type: none"> . Evitez les virages brusques et les nombreux changements de direction pour empêcher une usure sévère des patins.
<p>Craquelures sur le patin (Sculptures)</p>		<p>Craquelures dues à l'ozone</p> <ul style="list-style-type: none"> . En fin de vie, les chenilles se craquent près du barbotin. Ce phénomène est lié à l'ozone qui est un facteur de dégradation du caoutchouc. 	<ul style="list-style-type: none"> . Faire tourner les chenilles au moins une fois par mois afin d'éviter la fatigue à certains endroits, . Eviter la lumière directe du soleil et les stocker au sec sous une protection.
		<p>Craquelures de fatigue à la flexion</p> <ul style="list-style-type: none"> . Provoquées par un étirement répété du caoutchouc en conduisant. Les craquelures peuvent s'étendre à la chenille complète. 	

PRECAUTIONS

PROCEDURE D'UTILISATION ADAPTEE



- Avant d'utiliser la chenille caoutchouc, vérifier la tension et maintenir la tension recommandée (réglementée),
- Conduire lentement dans des zones où le revêtement routier est instable (forêts, chantiers de construction et/ou routes non pavées. Une vitesse élevée pourrait conduire à la casse de la chenille,
- Retirer tout corps étranger tels que branches, feuilles etc. coincés entre le bâti et la chenille caoutchouc, après utilisation. Si les objets ne sont pas enlevés, l'espace entre la chenille caoutchouc et le bâti sera réduit et la chenille sera sujette à des fissures et des déchirures,
- Vérifier régulièrement l'état d'usure du barbotin, des galets, de la roue dentée et des inserts. L'usure excessive ou inhabituelle ou des écorchures peuvent réduire la durée de vie de la chenille caoutchouc,
- Elargir le rayon des virages en tournant et en changeant de direction, des zones de friction importantes, telles que le bitume, pour éviter une casse prématurée de la chenille caoutchouc,
- Dans les cas où le chantier est éloigné, charger la machine sur un porte-char. Les opérations répétées sur de longues distances ne sont pas recommandées,
- Faire passer la chenille par des passages étroits sur les chantiers peut faire plier les côtés de la chenille caoutchouc. Une courbure excessive peut provoquer la casse,
- En vérifiant la chenille ou ses pièces, veiller à le faire sur une surface de niveau et stopper la machine,
- En remplaçant les pièces usées, telles que le barbotin, les galets, la couronne dentée ou les inserts, utiliser des pièces d'origine. Si les pièces ne sont d'origine, la durée de vie de la chenille caoutchouc peut être réduite,
- Se servir de la chenille pour les utilisations recommandées,
- Ne pas brûler les chenilles usées ou abîmées à cause des fumées toxiques dommageables pour la santé.

CONSEILS DE STOCKAGE ET DE MANUTENTION DE LA CHENILLE CAOUTCHOU



- En changeant la chenille caoutchouc, veiller à arrimer la machine de façon stable sur une surface de niveau. Si la machine n'est pas arrimée correctement, elle peut perdre l'équilibre et se retourner,
- Après vérification de l'état de marche des pièces concernées (barbotin, roue tendeuse et les galets), remplacer chaque pièce par une pièce d'origine si nécessaire,
- Assurez-vous que tout l'équipement est bien déconnecté avant de monter ou de démonter la chenille caoutchouc,
- En changeant la chenille, régler le centre du barbotin et de la roue tendeuse en conséquence. Si le centre du barbotin ne coïncide pas avec le centre de la roue tendeuse, une casse prématurée peut survenir,
- Après la monte, vérifier que la tension est réglée comme indiqué,
- Lors de l'échange de la chenille caoutchouc, veiller à ne pas forcer en utilisant un levier par exemple.